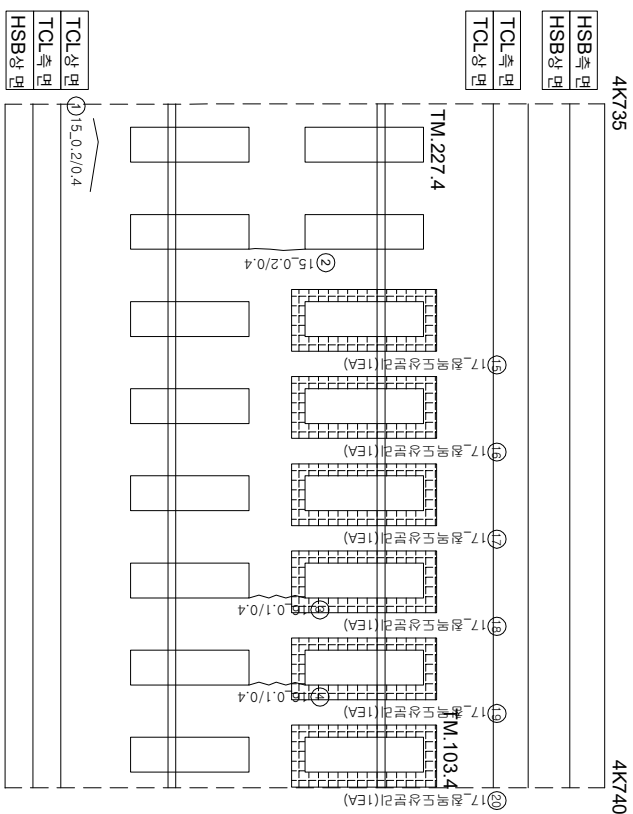
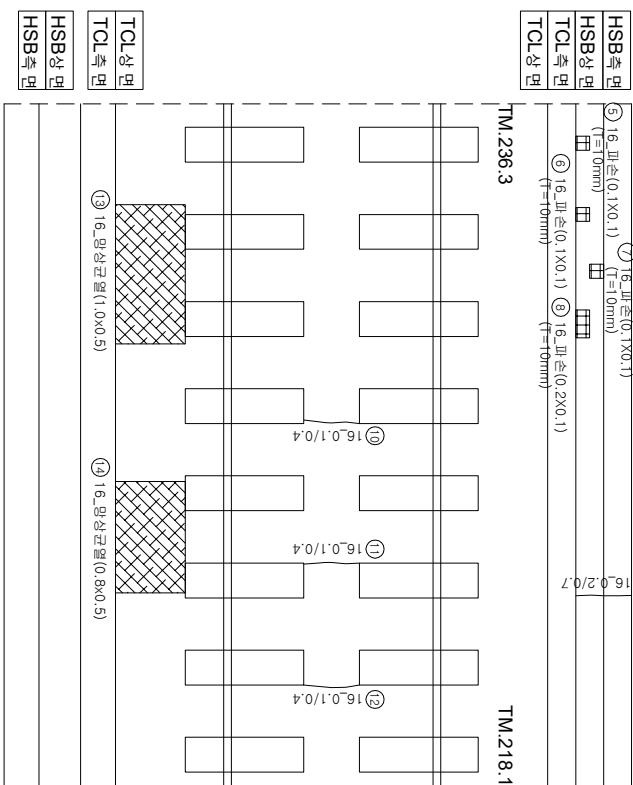


한남고속선 태성고가_토공노반_1(4.735~4.740km, L=5m)



(아
0호)



12 (주)와

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.40 m		56				
2	균열	0.1 mm	0.40 m		57				
3	균열	0.1 mm	0.40 m		58				
4	균열	0.1 mm	0.30 m		59				
5	파손	0.1 m	0.10 m		60				
6	파손	0.1 m	0.10 m		61				
7	파손	0.1 m	0.10 m		62				
8	파손	0.2 m	0.10 m		63				
9	균열	0.1 mm	0.40 m		64				
10	균열	0.2 mm	0.60 m		65				
11	균열	0.2 mm	0.50 m		66				
12	균열	0.1 mm	0.40 m		67				
13	방수균열	1.0 m	0.50 m		68				
14	방수균열	0.8 m	0.50 m		69				
15	침목도상판리		1.0 EA	신규	70				
16	침목도상판리		1.0 EA	신규	71				
17	침목도상판리		1.0 EA	신규	72				
18	침목도상판리		1.0 EA	신규	73				
19	침목도상판리		1.0 EA	신규	74				
20	침목도상판리		1.0 EA	신규	75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	영	역	명	영	역	사	이		영
									과 업	장 지	
KORAIL KOREA RAILROAD		한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케고 점검구역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영	강 권 모 강 김 경 기 윤 선 석 기	영원	〰️	0.2220 (0.3mm이하 : 흑색)	점목도상판리	차로분리
								〰️	0.4620 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)	망상	철타노출
								〰️	0.6820 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	바리, 박락, 파손	누수수운부
								〰️	1.0020 (1.0mm이상 : 분홍색)	변태	시공이음관리, 종분리